

# ОБЩЕСТВО Для слепых пассажиров выпустили транспортные карты оплаты со шрифтом Брайля

## Билет на ощупь

**Роман Мерзляков,**  
«Российская газета», Волгоград

НЕЗРЯЧИМ и слабовидящим волгоградцам теперь будет гораздо удобнее расплачиваться за проезд в общественном транспорте. Специально для них в городе выпустили партию особых льготных карт «Волна».

Как известно, сегодня в кошельке у гражданина немало разных пластиковых карт — зарплатная или пенсионная, дисконтные от разных магазинов и прочие. На новом же проездном в Волгограде — такой же пластиковой карте — выгравирована надпись «ТК Волна», чтобы его можно было быстро на ощупь отличить от других пластмассовых прямоугольников.

— Очень удобно, потому что сегодня пластиковых карт аналогичного размера очень много, на ощупь очень трудно отличить, какая из них является транспортной, — говорит член региональной организации Всероссийского общества слепых Вера Ревунова. — Если карта подписана шрифтом Брайля, то становится удобно, такую карту с другими не спутаешь. Поверьте, транспортной картой в качестве средства оплаты проезда пользоваться очень удобно — не нужно каждый раз искать в кошельке мелкие деньги.

По ее словам, она пользуется общественным транспортом каждый день, добирается до места работы, передвигается по городу по личным и семейным делам. И чтобы поездки были без лишних проблем, оформила электронный проездной билет на автобус.

Выдают рельефные билеты в многофункциональных центрах.

Как объяснили в администрации Волгограда, если гражданин обращается за получением проездного в первый раз, ему нужно предъявить паспорт, справку о величине среднедушевого дохода, документ, подтверждающий инвалидность первой группы и страховой номер индивидуального лицевого счета.

Там же можно обменять старые льготные карты (они отличаются красным цветом) на новые. В этом случае инвалиду достаточно иметь паспорт и СНИЛС.

Автоматизированную систему оплаты проезда в Волгограде ввели с начала 2017 года. Впрочем, пока горожане предпочитают пользоваться наличными: на руках у них — лишь немногим более 95 тысяч транспортных карт. Из них 11 тысяч льготных.

В целом же на транспорте стараются создать комфортную и доступную среду для разных групп населения: и для слепых, и для маломобильных. Порядка 270 новых автобусов большой вместимости, пополнивших автопарк Волгограда в 2015–2017 годах, являются низкопольными. Более того, особенности их конструкции позволяют им опускаться — так сказать, «приседать» — перед входящими пассажирами.

— Также должны быть приспособлены для перевозки маломобильных пассажиров и новые трамваи, поставщики которых сейчас определяются в рамках проведения электронных аукционов, — заметил в разговоре с корреспондентом «РГ» руководитель отдела городского центра управления пассажирскими перевозками Станислав Ежов.